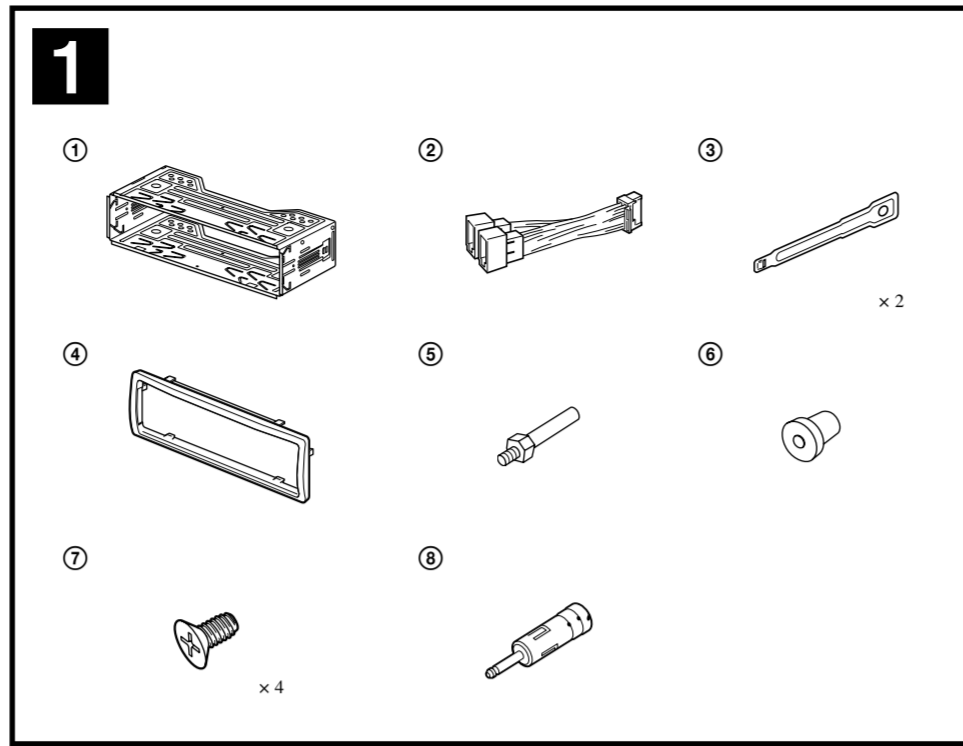


# FM/MW/SW Compact Disc Player

Installation/Connections  
Instalación/Conexiones  
CDX-GT280

©2008 Sony Corporation Printed in China



**Equipment used in illustrations (not supplied)**  
**Equipo utilizado en las ilustraciones (no suministrado)**

	<b>Front speaker</b> Altavoz frontal		<b>Power amplifier</b> Amplificador de potencia
	<b>Rear speaker</b> Altavoz posterior		<b>Rotary commander RM-X4S</b> Mando rotatorio RM-X4S
	<b>Active subwoofer</b> Altavoz potenciador de graves activo		

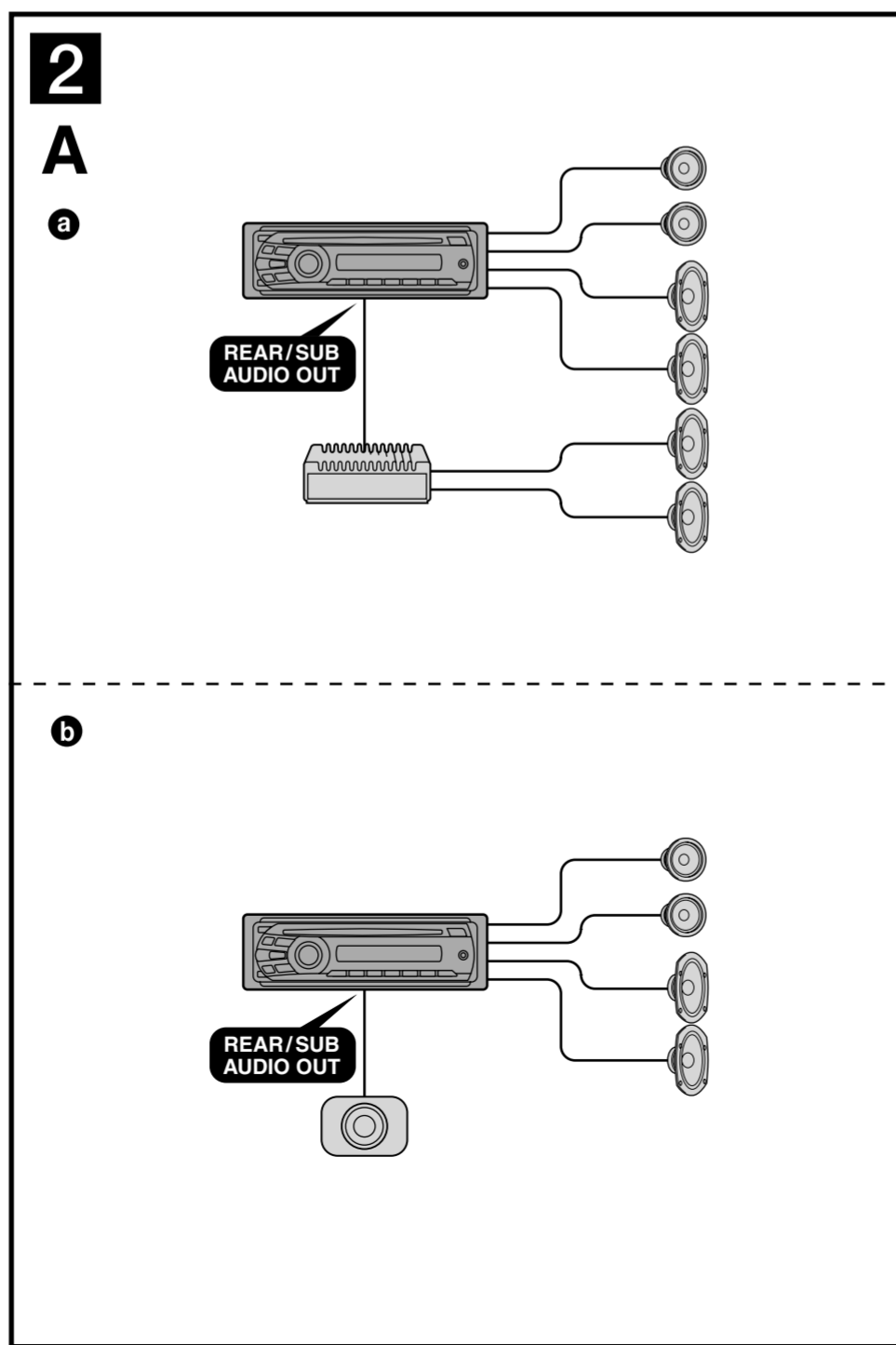
1	Purple Morado	+	Speaker, Rear, Right Altavoz, posterior, derecho
2		-	Speaker, Rear, Right Altavoz, posterior, derecho
3	Gray Gris	+	Speaker, Front, Right Altavoz, frontal, derecho
4		-	Speaker, Front, Right Altavoz, frontal, derecho
5	White Blanco	+	Speaker, Front, Left Altavoz, frontal, izquierdo
6		-	Speaker, Front, Left Altavoz, frontal, izquierdo
7	Green Verde	+	Speaker, Rear, Left Altavoz, posterior, izquierdo
8		-	Speaker, Rear, Left Altavoz, posterior, izquierdo

*Negative polarity positions 2, 4, 6, and 8 have striped leads. Los cables de las posiciones de polaridad negativa 2, 4, 6 y 8 son rayados.*

4	Yellow Amarillo	continuous power supply fuente de alimentación continua
5	Blue Azul	power antenna (aerial) control control de la antena motorizada
7	Red Rojo	switched power supply fuente de alimentación conmutada
8	Black Negro	earth masa

*Positions 1, 2, 3 and 6 do not have pins. Las posiciones 1, 2, 3 y 6 no tienen pins.*

**Notes:**  
\*1 Note for the antenna (aerial) connecting...  
\*2 RCA pin cord (not supplied)...  
\*3 AUDIO OUT can be switched SUB or REAR...  
\*4 Insert with the cord upwards.

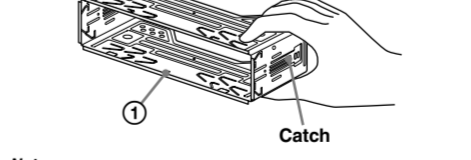


### Cautions

- This unit is designed for negative ground (earth) 12 V DC operation only.
  - Do not get the leads under a screw, or caught in moving parts (e.g. seat railing).
  - Before making connections, turn the car ignition off to avoid short circuits.
  - Connect the power connecting lead (2) to the unit and speakers before connecting it to the auxiliary power connector.
  - Run all ground (earth) leads to a common ground (earth) point.
  - Be sure to insulate any loose unconnected leads with electrical tape for safety.
- Notes on the power supply lead (yellow)**
- When connecting this unit in combination with other stereo components, the connected car circuit's ratings must be higher than the sum of each component's fuse.
  - When no car circuits are rated high enough, connect the unit directly to the battery.

### Parts list 1

- The numbers in the list are keyed to those in the instructions.
  - The bracket (1) and the protection collar (4) are attached to the unit before shipping. Before mounting the unit, use the release keys (3) to remove the bracket (1) from the unit. For details, see "Removing the protection collar and the bracket (4)" on the reverse side of the sheet.
  - Keep the release keys (3) for future use as they are also necessary if you remove the unit from your car.
- Caution**  
Handle the bracket (1) carefully to avoid injuring your fingers.



### Connection example 2

- Be sure to connect the ground (earth) lead before connecting the amplifier.
- The alarm will only sound if the built-in amplifier is used.

### Connection diagram 3

**To AMP REMOTE IN of an optional power amplifier**  
This connection is only for amplifiers. Connecting any other system may damage the unit.

**Warning**  
If you have a power antenna (aerial) without a relay box, connecting this unit with the supplied power connecting lead (2) may damage the antenna (aerial).

**Notes on the control and power supply leads**

- The power antenna (aerial) control lead (blue) supplies +12 V DC when you turn on the tuner.
- When your car has built-in FM/MW/SW antenna (aerial) in the rear/side glass, connect the power antenna (aerial) control lead (blue) or the accessory power supply lead (red) to the power terminal of the existing antenna (aerial) booster. For details, consult your dealer.
- A power antenna (aerial) without a relay box cannot be used with this unit.

**Memory hold connection**  
When the yellow power input lead is connected, power will always be supplied to the memory circuit even when the ignition switch is turned off.

**Notes on speaker connection**

- Before connecting the speakers, turn the unit off.
- Use speakers with an impedance of 4 to 8 ohms, and with adequate power handling capacities to avoid its damage.
- Do not connect the speaker terminals to the car chassis, or connect the terminals of the right speakers with those of the left speaker.
- Do not connect the ground (earth) lead of this unit to the negative (-) terminal of the speaker.
- Do not attempt to connect the speakers in parallel.
- Connect only passive speakers. Connecting active speakers (with built-in amplifiers) to the speaker terminals may damage the unit.
- To avoid a malfunction, do not use the built-in speaker leads installed in your car if the unit shares a common negative (-) lead for the right and left speakers.
- Do not connect the unit's speaker leads to each other.

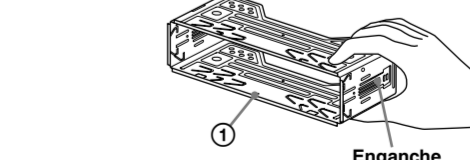
**Note on connection**  
If speaker and amplifier are not connected correctly, "FAILURE" appears in the display. In this case, make sure the speaker and amplifier are connected correctly.

### Precauciones

- Esta unidad ha sido diseñada para alimentarse sólo con cc de 12 V de masa negativa.
  - No coloque los cables debajo de ningún tornillo, ni los aprisione con partes móviles (p. ej. los rales del asiento).
  - Antes de realizar las conexiones, apague el automóvil para evitar cortocircuitos.
  - Conecte el cable de alimentación (2) a la unidad y a los altavoces antes de conectarlo al conector de alimentación auxiliar.
  - Conecte todos los cables de conexión a masa a un punto común.
  - Por razones de seguridad, asegúrese de aislar con cinta aislante los cables sueltos que no estén conectados.
- Notes sobre el cable de fuente de alimentación (amarillo)**
- Cuando conecte esta unidad en combinación con otros componentes estéreo, la capacidad nominal del circuito conectado del automóvil debe ser superior a la suma del fusible de cada componente.
  - Si no hay circuitos del automóvil con capacidad nominal suficientemente alta, conecte la unidad directamente a la batería.

### Lista de componentes 1

- Los números de la lista corresponden a los de las instrucciones.
  - La unidad se comercializa con el soporte (1) y el marco de protección (4) ya colocados. Antes de montarla, utilice las llaves de liberación (3) para extraer el soporte (1) de la misma. Para obtener más información, consulte "Extracción del marco de protección y del soporte (1)".
  - Conservar las llaves de liberación (3) para utilizarlas en el futuro, ya que también las necesitará si retira la unidad del automóvil.
- Precaución**  
Tenga mucho cuidado al manipular el soporte (1) para evitar posibles lesiones en los dedos.



### Ejemplo de conexiones 2

- Asegúrese de conectar primero el cable de conexión a masa antes de realizar la conexión del amplificador.
- La alarma sonará únicamente si se utiliza el amplificador incorporado.

### Diagrama de conexión 3

**A AMP REMOTE IN of an amplifier of optional power**  
Esta conexión es sólo para amplificadores. La conexión de cualquier otro sistema puede dañar la unidad.

**Advertencia**  
Si la antena motorizada no dispone de caja de relé, es posible que la conexión de esta unidad mediante el cable de alimentación suministrado (2) provoque daños en la antena.

**Notes sobre los cables de control y de fuente de alimentación**

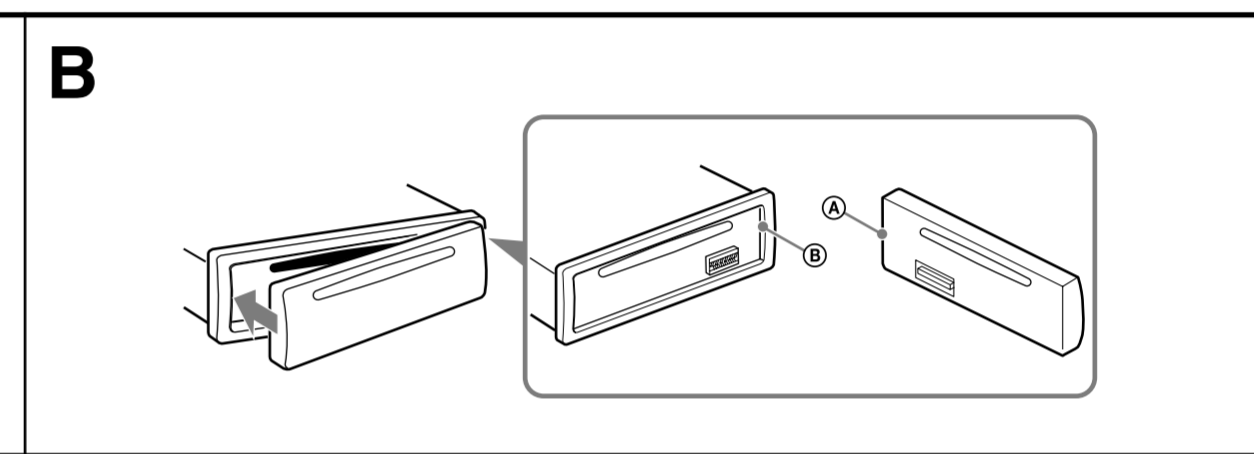
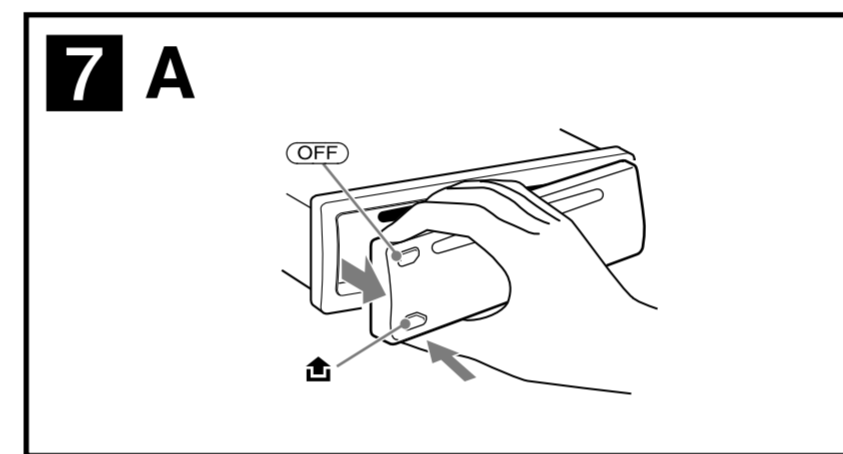
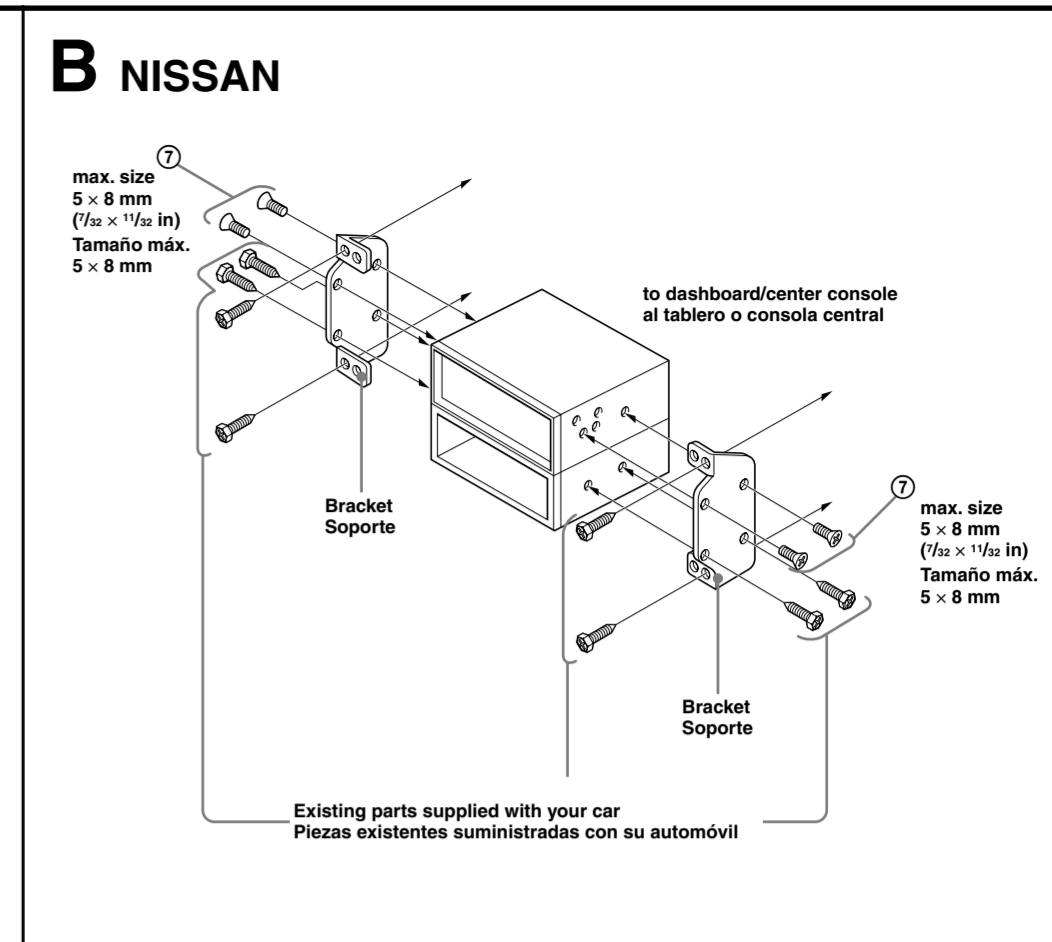
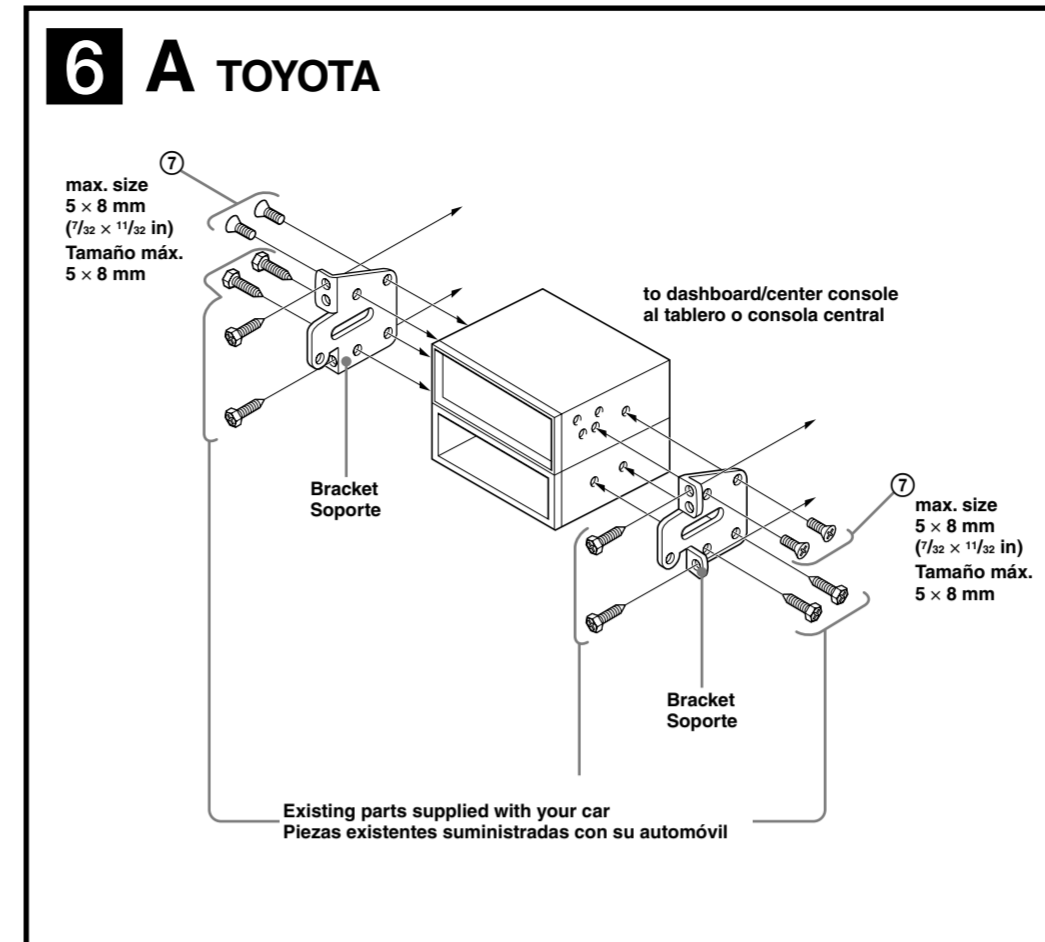
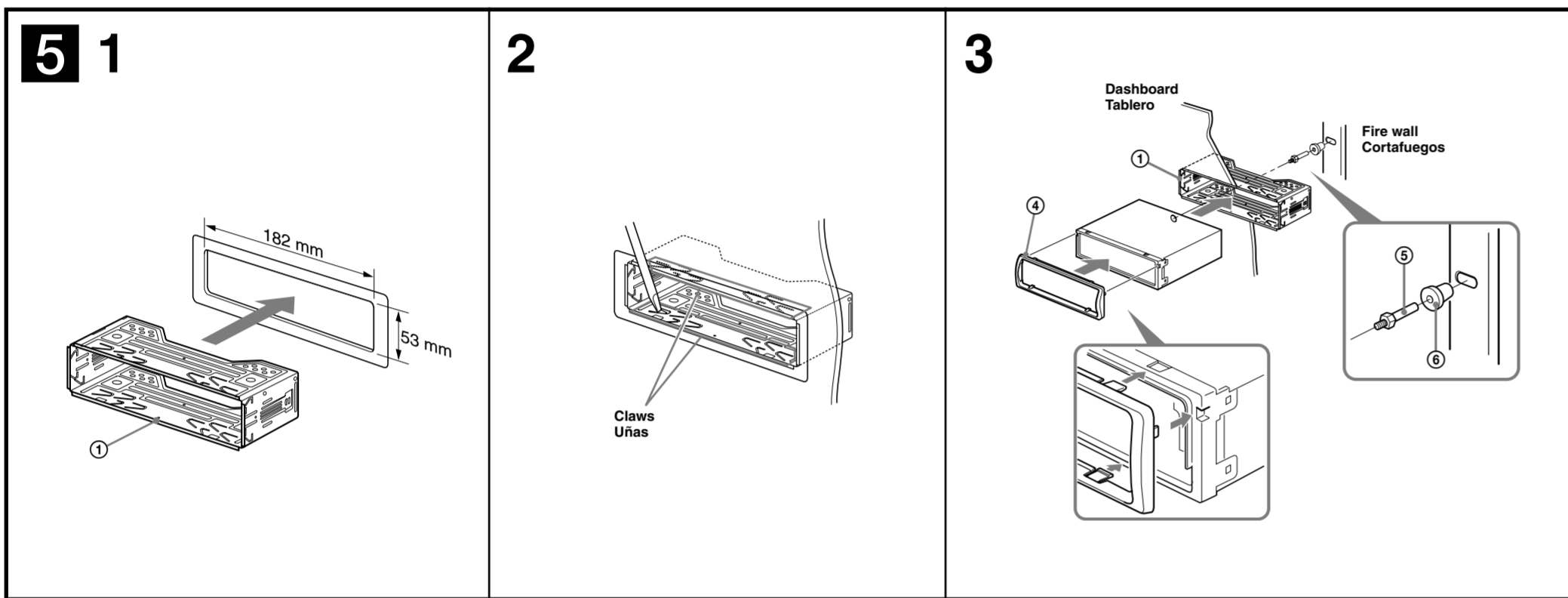
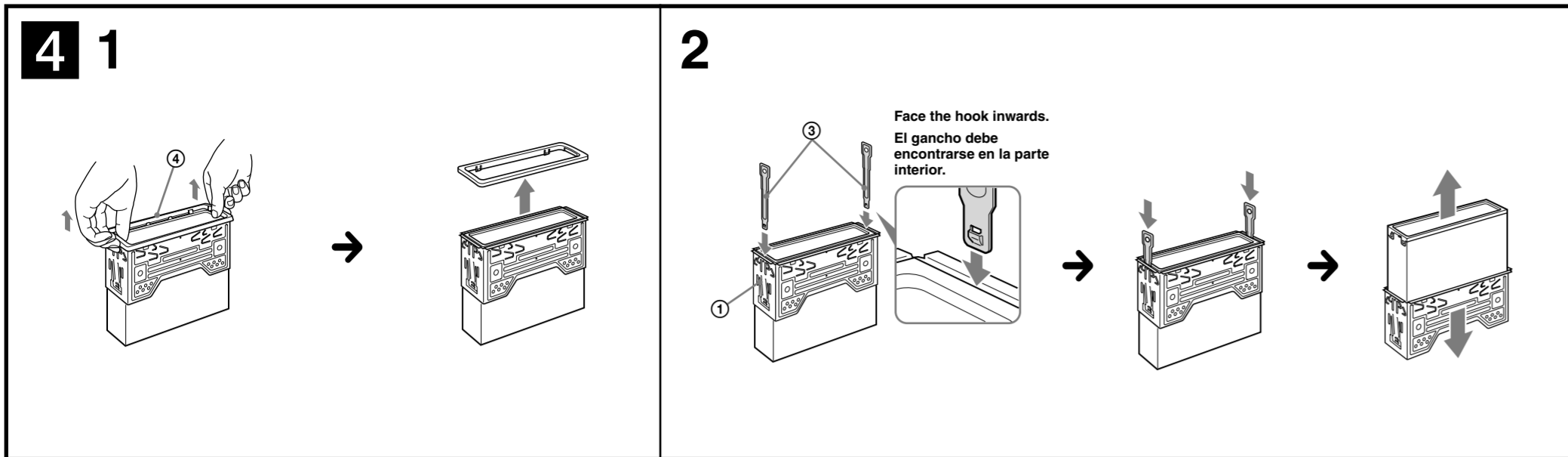
- El cable de control de la antena motorizada (azul) suministrará cc de +12 V cuando conecte la alimentación del sintonizador.
- Si el automóvil dispone de una antena de FM/MW/SW incorporada en el cristal trasero o lateral, conecte el cable de control de antena motorizada (azul) o el cable de fuente de alimentación auxiliar (rojo) al terminal de alimentación del amplificador de antena existente. Para obtener más información, consulte a su distribuidor.
- Con esta unidad no es posible utilizar una antena motorizada sin caja de relé.

**Conexión para protección de la memoria**  
Si conecta el cable de fuente de alimentación amarillo, el circuito de la memoria recibirá siempre alimentación, aunque apague el interruptor de encendido.

**Notes sobre la conexión de los altavoces**

- Antes de conectar los altavoces, desconecte la alimentación de la unidad.
- Utilice altavoces con una impedancia de 4 a 8 Ω con la capacidad de potencia adecuada para evitar que se dañen.
- No conecte los terminales de altavoz al chasis del automóvil, ni conecte los terminales del altavoz derecho con los del izquierdo.
- No conecte el cable de conexión a masa de esta unidad al terminal negativo (-) del altavoz.
- No intente conectar los altavoces en paralelo.
- Conecte solamente altavoces pasivos. Si conecta altavoces activos (con amplificadores incorporados) a los terminales de altavoz, puede dañar la unidad.
- Para evitar fallas de funcionamiento, no utilice los cables de altavoz incorporados instalados en el automóvil si la unidad comparte un cable negativo común (-) para los altavoces derecho e izquierdo.
- No conecte los cables de altavoz de la unidad entre sí.

**Nota sobre la conexión**  
Si el altavoz y el amplificador no están conectados correctamente, aparecerá "FAILURE" en la pantalla. Si es así, compruebe la conexión de ambos dispositivos.



**Precautions**

- Choose the installation location carefully so that the unit will not interfere with normal driving operations.
- Avoid installing the unit in areas subject to dust, dirt, excessive vibration, or high temperatures, such as in direct sunlight or near heater ducts.
- Use only the supplied mounting hardware for a safe and secure installation.

**Mounting angle adjustment**  
Adjust the mounting angle to less than 45°.

**Removing the protection collar and the bracket** 4

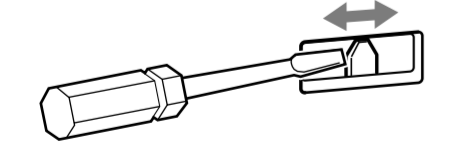
**Before installing the unit, remove the protection collar ④ and the bracket ① from the unit.**

**1 Remove the protection collar ④.**  
Pinch both edges of the protection collar ④, then pull it out.

**2 Remove the bracket ①.**  
① Insert both release keys ③ together between the unit and the bracket ① until they click.  
② Pull down the bracket ①, then pull up the unit to separate

**Frequency select switch**

The MW (FM) tuning interval is factory-set to the 9 k (50 k) position. If the frequency allocation system of your country is based on 10 kHz (200 kHz) interval, set the switch on the bottom of the unit to the 10 k (200 k) position before making connections.



**Mounting example** 5

**Installation in the dashboard**

**Notes**

- Bend these claws outward for a tight fit, if necessary (5-2).
- Make sure that the 4 catches on the protection collar ④ are properly engaged in the slots of the unit (5-3).

**Mounting the unit in a Japanese car** 6

You may not be able to install this unit in some makes of Japanese cars. In such a case, consult your Sony dealer.

**Note**  
To prevent malfunction, install only with the supplied screws ⑦.

**How to detach and attach the front panel** 7

**Before installing the unit, detach the front panel.**

**7-A To detach**  
Before detaching the front panel, be sure to press OFF. Press ⑤, and pull it off towards you.

**7-B To attach**  
Engage part ⑥ of the front panel with part ⑦ of the unit, as illustrated, and push the left side into position until it clicks.

**Warning if your car's ignition has no ACC position**

Be sure to set the Auto Off function. For details, see the supplied Operating Instructions.  
The unit will shut off completely and automatically in the set time after the unit is turned off, which prevents battery drain.  
If you do not set the Auto Off function, press and hold OFF until the display disappears each time you turn the ignition off.

**Precauciones**

- Elija cuidadosamente el lugar de montaje de forma que la unidad no interfiera con las funciones normales de conducción.
- Evite instalar la unidad donde pueda quedar sometida a polvo, suciedad, vibraciones excesivas o altas temperaturas como, por ejemplo, a la luz solar directa o cerca de conductos de calefacción.
- Para realizar una instalación segura y firme, utilice solamente elementos de instalación suministrados.

**Ajuste del ángulo de montaje**  
Ajuste el ángulo de montaje a menos de 45°.

**Extracción del marco de protección y del soporte** 4

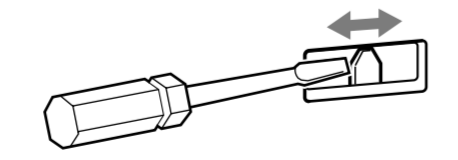
**Antes de instalar la unidad, retire el marco de protección ④ y el soporte ① de la misma.**

**1 Retire el marco de protección ④.**  
Apriete ambos bordes del marco de protección ④ y, a continuación, tire de él hacia fuera.

**2 Retire el soporte ①.**  
① Inserte ambas llaves de liberación ③ entre la unidad y el soporte ① hasta que encajen.  
② Presione el soporte ① y, a continuación, levante la unidad para separar ambos elementos.

**Selector de frecuencia**

El intervalo de sintonía de MW (FM) ha sido ajustado en fábrica a la posición 9 k (50 k). Si el sistema de asignación de frecuencias de su país se basa en el intervalo de 10 kHz (200 kHz), ponga este selector, situado en la base de la unidad, en la posición 10 k (200 k) antes de realizar las conexiones.



**Ejemplo de montaje** 5

**Instalación en el tablero**

**Notas**

- Si es necesario, doble estos uñas hacia fuera para que encaje firmemente (5-2).
- Compruebe que los 4 enganches del marco de protección ④ estén bien fijados en las ranuras de la unidad (5-3).

**Montaje de la unidad en un automóvil japonés** 6

Es posible que no pueda instalar esta unidad en algunos automóviles japoneses. En tal caso, consulte a su distribuidor Sony.

**Nota**  
Para evitar que se produzcan fallas de funcionamiento, realice la instalación solamente con los tornillos suministrados ⑦.

**Forma de extraer e instalar el panel frontal** 7

**Antes de instalar la unidad, extraiga el panel frontal.**

**7-A Para extraerlo**  
Antes de extraer el panel frontal, asegúrese de presionar OFF. Después presione ⑤ y tire de él hacia usted.

**7-B Para instalarlo**  
Coloque la parte ⑥ del panel frontal en la parte ⑦ de la unidad, como se muestra en la ilustración, y después presione la parte izquierda hasta que encaje.

**Advertencia: si el encendido del automóvil no dispone de una posición ACC**

Asegúrese de ajustar la función de desconexión automática. Para obtener más información, consulte el manual de instrucciones suministrado.  
La unidad se apagará completa y automáticamente en el tiempo establecido después de que se desconecte la unidad, lo que evita que se desgaste la batería.  
Si no ha ajustado la función de desconexión automática, mantenga presionado OFF cada vez que apague el interruptor de encendido, hasta que la pantalla desaparezca.

**Power connection diagram**

Auxiliary power connector may vary depending on the car. Check your car's auxiliary power connector diagram to make sure the connections match correctly. There are three basic types (illustrated below). You may need to switch the positions of the red and yellow leads in the car stereo's power connecting lead.  
After matching the connections and switched power supply leads correctly, connect the unit to the car's power supply. If you have any questions and problems connecting your unit that are not covered in this manual, please consult the car dealer.

**Diagrama de conexión de la alimentación**

El conector de alimentación auxiliar puede variar en función del automóvil. Compruebe el diagrama del conector de alimentación auxiliar del automóvil para asegurarse de que las conexiones coincidan correctamente. Existen tres tipos básicos, ilustrados a continuación. Es posible que sea necesario cambiar las posiciones de los cables rojo y amarillo del cable de conexión de alimentación del sistema estereo del automóvil.  
Después de hacer coincidir correctamente las conexiones y los cables de alimentación conmutada, conecte la unidad al suministro de alimentación del automóvil.  
Si desea realizar alguna consulta o solucionar algún problema referentes a la conexión de la unidad que no aparezcan en este manual, consulte con el concesionario automovilístico.

